

La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



Mantenimiento de sistemas de refrigeración y lubricación de los motores térmicos - Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares

Modalidad:

e-learning con una duración 56 horas

Objetivos:

Describir las características de los lubricantes empleados en los motores de los vehículos.

Describir la constitución y funcionamiento de los sistemas de lubricación de los motores térmicos, para poder diagnosticarlos y seleccionar el procedimiento que se debe utilizar en las operaciones de mantenimiento.

Describir los sistemas de refrigeración de un motor enumerando los componentes que lo forman y la función que realiza cada uno de ellos.

Realizar el mantenimiento de los sistemas de lubricación de los motores térmicos con los equipos, herramientas y utillaje específico.

Realizar el mantenimiento de los sistemas de refrigeración de los motores térmicos con los medios y utillaje específico.

Contenidos:

Sistema de lubricación del motor

Introducción

Los lubricantes, tipos, propiedades, características, clasificación e intervalos de mantenimiento

Sistemas de lubricación. Tipos de cárter

Tipos de bombas y transmisión del movimiento

Enfriadores de aceite

Tecnología de los filtros de aceite

Ibérica | Soluciones
Formativas

AVDA. DE BRASIL, 6 - 1ª PLANTA
28020 MADRID
Telf. 91 825 80 53 - Fax. 91 825 85 91
www.ibericasf.es | info@ibericasf.es



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



Control de la presión del aceite y control de la presión interior del motor
Sistema de desgasificación y reciclaje de los vapores de aceite
Mantenimiento periódico del sistema
Resumen

Sistema de refrigeración del motor

Introducción

Sistema de refrigeración por aire o por agua

Tipos de intercambiadores de calor (radiador)

Tipos de ventiladores y transmisión

Los fluidos refrigerantes, características y mantenimiento. Importancia de la concentración de anticongelante

Control de la temperatura de funcionamiento del motor. Termostatos pilotados

Funcionamiento y constitución de los elementos eléctricos y circuitos asociados

Resumen

Técnicas y equipos de recogida de residuos

Introducción

Recogida de aceites y refrigerantes por vertido y por succión

Preparación de los equipos de recogida de aceites y refrigerantes

Pasos a realizar para extraer los líquidos y cambio de filtros

Manipulación y etiquetado de contenedores de líquidos para reciclaje

Trazabilidad del proceso de recogida de residuos líquidos y filtros

Resumen

Mantenimientos periódicos y reparación de averías

Introducción

Periodicidad del mantenimiento según fabricantes

Análisis de aceites, lubricantes y refrigerantes

Puesta a cero de indicadores de mantenimiento

Procesos de desmontaje y montaje de elementos en la reparación de averías

Procesos de verificaciones en la reparación de averías

Resumen

