

OPERADOR DE PLATAFORMAS ELEVADORAS

Modalidad:

mixta con una duración 77 horas

Objetivos:

La plataforma elevadora móvil (PEMP) es una máquina móvil destinada a desplazar personas hasta una posición de trabajo, con una única y definida posición de entrada y salida a la plataforma. Está constituida por una plataforma de trabajo con órganos de servicio, una estructura extensible y un chasis.

Contenidos:

1. INTRODUCCION

1.1. DEFINICIÓN

1.2. CLASIFICACIÓN

1.2.1. EN FUNCIÓN DE LA PROYECCIÓN DEL CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA.

1.2.2. EN FUNCIÓN DE SUS POSIBILIDADES DE TRASLACIÓN

1.3. CATEGORÍAS DE PEMPS

1.4. PLATAFORMAS MÁS HABITUALES

1.5. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

1.6. NORMATIVA DE REFERENCIA.

2. RIESGOS Y FACTORES DE RIESGO

2.1. CAÍDAS A DISTINTO NIVEL

2.2. VUELCO DEL EQUIPO

2.3. CAÍDA DE MATERIALES SOBRE PERSONAS Y/O BIENES

2.4. GOLPES, CHOQUES O ATRAPAMIENTOS DEL OPERARIO O DE LA PROPIA PLATAFORMA CONTRA OBJETOS FIJOS O MÓVILES

2.5. CONTACTOS ELÉCTRICOS DIRECTOS O INDIRECTOS

2.6. CAÍDAS AL MISMO NIVEL

2.7. ATRAPAMIENTO ENTRE ALGUNA DE LAS PARTES MÓVILES DE LA ESTRUCTURA Y ENTRE ÉSTA Y EL CHASIS

3. SEGURIDAD EN SU DISEÑO.

3.1. CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS DE SEGURIDAD

3.1.1. CÁLCULOS DE ESTRUCTURA Y ESTABILIDAD. GENERALIDADES.

3.1.2. CHASIS Y ESTABILIZADORES

3.1.3. ESTRUCTURAS EXTENSIBLES

3.1.4. SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO DE LAS ESTRUCTURAS EXTENSIBLES

3.1.4.1. SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO POR CABLES

3.1.4.2. SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO POR CADENA

3.1.4.3. SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO POR TORNILLO

3.1.4.4. SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO POR PIÑÓN Y CREMALLERA

3.2. PLATAFORMA DE TRABAJO

3.2.1. EQUIPAMIENTO

3.2.2. SISTEMAS DE MANDO

3.2.3. SISTEMAS DE SEGURIDAD DE INCLINACIÓN MÁXIMA

3.2.4. SISTEMA DE BAJADA AUXILIAR

3.2.5. SISTEMA DE PARO DE EMERGENCIA

3.2.6. SISTEMAS DE ADVERTENCIA

3.2.7. PEDAL DE 'HOMBRE MUERTO'

3.3. ESTABILIZADORES, SALIENTES Y EJES EXTENSIBLES

3.4. SISTEMAS DE ELEVACIÓN

3.4.1. SISTEMAS DE SEGURIDAD

3.4.2. SISTEMAS DE PROTECCIÓN

3.4.3. OTRAS PROTECCIONES

3.5. PROTECCIONES ESPECIALES DISEÑADAS PARA PREVENIR EL RIESGO DE ACCIONAMIENTO

INVOLUNTARIO Y CONTINUO DE LOS CONTROLES, CON RIESGO DE APRISIONAMIENTO EN ALTURA.

4. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

4.1. ELÉCTRICOS

4.2. HIDRÁULICOS Y NEUMÁTICOS

4.3. MECÁNICOS

La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



- 5. NORMAS DE SEGURIDAD EN LA UTILIZACIÓN DEL EQUIPO
 - 5.1. NORMAS PREVIAS A LA PUESTA EN MARCHA DE LA PLATAFORMA
 - 5.2. NORMAS PREVIAS A LA ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA
 - 5.3. NORMAS DE MOVIMIENTO DEL EQUIPO CON LA PLATAFORMA ELEVADA
 - 5.4. OTRAS NORMAS
 - 5.5. NORMAS DESPUÉS DEL USO DE LA PLATAFORMA
 - 5.6. EVALUACIÓN DE LAS CONDICIONES DEL TERRENO
 - 5.6.1. INTRODUCCIÓN
 - 5.6.2. EVALUACIÓN DEL TERRENO
 - 5.6.3. CLASIFICACIÓN DE LOS LUGARES DE TRABAJO
 - 5.6.4. RIESGOS DEBIDOS A LAS CONDICIONES DEL TERRENO
 - 5.6.5. APOYO DE LOS ESTABILIZADORES

- 6. MANUAL DE INSTRUCCIONES. VERIFICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
 - 6.1. MANUAL DE INSTRUCCIONES
 - 6.2. VERIFICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
 - 6.3. MANTENIMIENTO

7. OPERADOR DE LAS PEMP

- 8. INFORMACIÓN PARA LA UTILIZACIÓN
 - 8.1. GENERALIDADES
 - 8.1.1. INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO
 - 8.1.2. INFORMACIÓN RELATIVA A LA PUESTA EN EL MERCADO
 - 8.1.3. EXAMENES Y ENSAYOS PERIODICOS
 - 8.1.4. EXAMENES Y ENSAYOS DESPUES DE MODIFICACIONES O REPARACIONES
 - 8.1.5. INFORMACION RELATIVA AL MANTENIMIENTO
 - 8.1.6. MODIFICACION A LA UTILIZACIÓN PREVISTA
 - 8.1.7. REGISTROS DEL MANUAL
 - 8.2. MARCADO

9. PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA

