

La manera más sencilla de que crezca  
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN  
FORMACIÓN**



# Conducción y circulación de vehículos de transporte urbano e interurbano por vías públicas

## Modalidad:

e-learning con una duración 56 horas

## Objetivos:

Conducir el vehículo de manera segura, responsable y económica, realizando el servicio de forma eficiente, observando el cumplimiento de la normativa vigente referida tanto al transporte de viajeros como de los diferentes tipos de mercancías: perecederas, peligrosas y animales, entre otras.

## Contenidos:

1. Fundamento y características de la cadena cinemática del vehículo
  - 1.1. Conocimiento del vehículo
  - 1.2. Documentación técnica del vehículo
  - 1.3. Potencia y consumo específico de un motor en relación a la curva de par y las revoluciones
  - 1.4. Zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones
  - 1.5. Optimización del consumo de carburante
2. Dinámica de marcha en un vehículo
  - 2.1. Dinámica de marcha de los vehículos rígidos, articulados y trenes de carretera



La manera más sencilla de que crezca  
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN  
FORMACIÓN**



## 2.2. Factores de influencia

### 2.2.1. Resistencia a la rodadura

### 2.2.2. Resistencia aerodinámica

### 2.2.3. Resistencia de pendiente

## 2.3. La inercia del vehículo y su importancia en el ahorro de combustible

## 3. Manejo de los cambios de marcha ,frenos y ralentizadores

### 3.1. Uso del cambio de marchas y su influencia sobre el consumo

### 3.2. Diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambios de velocidades

### 3.3. Selección de la mejor combinación de marcha entre la velocidad y la relación de transmisión

### 3.4. Uso de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera

### 3.5. Utilización combinada de frenos y ralentizadores

### 3.6. Características técnicas de los sistemas de frenado

### 3.7. Límites de utilización de los frenos y ralentizadores

### 3.8. Uso de los medios de ralentización y frenado en las bajadas

### 3.9. Acciones que deben adoptarse en caso de fallo

## 4. Interpretación y aplicación de normas y señales de circulación

### 4.1. Vías públicas. Definición y clasificación

### 4.2. Uso de las vías públicas.

### 4.3. Señales de circulación. Concepto. Fundamentos y finalidad



La manera más sencilla de que crezca  
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN  
FORMACIÓN**



#### 4.4. Clasificación de las señales

##### 4.4.1. Agentes

##### 4.4.2. Circunstanciales

##### 4.4.3. Luminosas

##### 4.4.4. Verticales

##### 4.4.5. Marcas viales

#### 4.5. Prioridad entre señales

#### 4.6. Señales en los vehículos. Objeto, significado y clases

#### 4.7. Legislación y normativa de aplicación con relación a su señalización

#### 4.8. Alumbrado y señalización óptica. Objeto, significado y clases

#### 4.9. Disposición y utilización del alumbrado y de la señalización óptica

#### 4.10. Documentación del conductor

##### 4.10.1. El permiso de conducir

##### 4.10.2. Autorizaciones específicas

##### 4.10.3. El certificado de Aptitud Profesional (CAP)

#### 4.11. Documentos para la circulación de vehículos `por las vías públicas

##### 4.11.1. Permiso de circulación

##### 4.11.2. Tarjeta de inspección técnica. Seguros obligatorios

##### 4.11.3. Autorizaciones específicas

#### 4.12. Documentos relativos a la carga o pasaje



La manera más sencilla de que crezca  
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN  
FORMACIÓN**



- 5. Descripción e influencia de las fuerzas que se aplican en el movimiento de un vehículo.
  - 5.1. Fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento y su influencia en los viajeros y en la carga
  - 5.2. Seguridad y comodidad del pasaje
  - 5.3. Calibración de movimientos longitudinales y laterales
  - 5.4. Suavidad de frenada
  - 5.5. Estabilidad del vehículo
  - 5.6. Comportamiento en marcha de los vehículos cisterna y contenedores cisterna
- 6. Conducción y la circulación por las vías públicas urbanas e interurbanas
  - 6.1. Puesta en marcha del motor y equipos accesorios
  - 6.2. Tablero de instrumentos. Descripción
  - 6.3. Mandos, mecanismos y dispositivos del vehículo
  - 6.4. Observación: Posición, velocidad y distancia
  - 6.5. Maniobras
    - 6.5.1. Inicio de marcha
    - 6.5.2. Desplazamiento lateral
    - 6.5.3. Adelantamientos
    - 6.5.4. Cambios de dirección
    - 6.5.5. Cambio de sentido de la marcha
    - 6.5.6. Parada
    - 6.5.7. Estacionamiento en general

La manera más sencilla de que crezca  
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN  
FORMACIÓN**



6.5.8. Marcha atrás

6.6. Trabajo de voladizo

6.7. Uso compartido de la carretera

6.8. Colocación en la calzada

6.9. Utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos, vías reservadas).

6.10. Sistemas de seguridad preventiva

6.10.1. Seguridad activa y pasiva.

6.10.2. Factores que influyen en la conducción

7. Preparación del plan de transporte

7.1. La planificación de la ruta y de la actividad

7.1.1. Lectura de mapas

7.1.2. Navegadores

7.1.3. Itinerario, horarios y calendario

7.1.4. Paradas, áreas de estacionamiento

7.1.5. Custodia de vehículo y la carga

7.2. Restricciones a la circulación