

Reparación o sustitución de elementos estructurales de vehículos

Modalidad:

e-learning con una duración 56 horas

Objetivos:

Organizar, programar, y supervisar la ejecución de las operaciones de mantenimiento y su logística en el área de carrocería del sector de vehículos, elaborando presupuestos y tasaciones y solventando las contingencias que puedan presentarse.

Contenidos:

1. Conceptos asociados a la interpretación técnica del manual
 - 1.1. Método de utilización del manual del fabricante.
 - 1.2. Realización de croquis de fabricantes.
 - 1.3. Teoría de deformabilidad y conformabilidad.
 - 1.4. Método de utilización de programas informáticos
 - 1.5. Tipos de técnicas de unión.
 - 1.6. Selección del recambio.
2. Utilización de bancadas para la conformación de estructuras



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



2.1. Colocación de tiros y contratiros.

2.2. Técnicas de anclaje.

2.3. Técnicas de estirado de carrocerías.

2.4. Aplicación de fuerzas.

2.5. Aplicación de los ángulos de tiro.

2.6. Colocación de gatos hidráulicos de tiro.

3. Documentación técnica de las estructuras del vehículo.

3.1. Simbología del fabricante de la bancada.

3.2. Simbología del fabricante del vehículo.

3.3. Fichas de control.

3.4. Fichas de control de las torretas de suspensión.

4. Herramientas y útiles utilizados en el posicionamiento y control de estructuras.

4.1. Mordaza de anclaje especial y universal.

4.2. Puntero pantográfico.

4.3. Útiles de la bancada por control positivo, universal, por galgas de nivel, por sistema óptico de medición y por sistema electrónico de medición.

4.4. Cadenas homologadas por el fabricante.

4.5. Mordazas de estiraje.



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



4.6. Pinzas para tracción.

4.7. Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.

4.8. Eslingas de seguridad.