

# Posicionado y control de la estructura en bancada. - Mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos

## Modalidad:

e-learning con una duración 56 horas

## Objetivos:

- Analizar los elementos que constituyen los diferentes tipos de bancadas, relacionándolos con la función que realizan.
- Posicionar el vehículo, bastidor o cabina en bancada determinando los puntos o zonas de anclaje de acuerdo con el fabricante.
- Controlar el estado del vehículo, bastidor o cabina comprobando los puntos de control que marca el fabricante.
- Determinar y posicionar los tiros y contratiros necesarios en la reparación de la deformación estructural.

## Contenidos:

### UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS ASOCIADOS AL ANCLAJE DEL VEHÍCULO, BASTIDOR O CABINA

Método de colocación.

Tipos de mordazas existentes dependiendo del fabricante del vehículo, bastidor o cabina.

Colocación de las mordazas dependiendo de la deformación.

Técnica para la interpretación de la simbología del fabricante.

### UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE ESTRUCTURAS

Colocación en bancada.



La manera más sencilla de que crezca  
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN  
FORMACIÓN**



### UNIDAD DIDÁCTICA 3. TÉCNICAS EMPLEADAS EN EL CONTROL DE TORRETAS DE SUSPENSIÓN

Utilización de los útiles específicos para el control de las torretas.  
Colocación.

### UNIDAD DIDÁCTICA 4. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE LAS ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO

Simbología del fabricante de la bancada.  
Simbología del fabricante del vehículo.  
Fichas de control.  
Fichas de control de las torretas de suspensión.  
Manual de uso de:

### UNIDAD DIDÁCTICA 5. HERRAMIENTAS Y ÚTILES UTILIZADOS EN EL POSICIONAMIENTO Y CONTROL DE ESTRUCTURAS

Mordaza de anclaje especial.  
Mordaza de anclaje universal.  
Puntero pantográfico.  
Útiles de la bancada por control positivo.  
Cadenas homologadas por el fabricante.  
Mordazas de estiraje.  
Pinza para tracción.  
Pinza de tijera autoamordazante.  
Media luna.  
Accesorio de tracción manual para las torretas Mcpherson.  
Ganchos universales de tracción.  
Cabezales de goma.  
Tirantes para evitar descuadramientos.  
Polea de reenvío.  
Eslingas de seguridad.  
Cabrestante.  
Codo de base plana.

