

La manera más sencilla de que crezca
tu organización

CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN



Climatización del Automóvil: Reparación y Mantenimiento de Aires Acondicionados

Modalidad:

e-learning con una duración 112 horas

Objetivos:

- Conocer las innovaciones introducidas en los equipos de aire acondicionado y climatización- Saber los componentes del circuito de aire acondicionado y circuito climatizador y las características de los mismos.- Preparar al alumnado para el mantenimiento y la intervención del equipo climatizador.- Conocer la diagnosis de sistema climatizador.

Contenidos:

MÓDULO 1. LA CLIMATIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS UNIDAD DIDÁCTICA 1. LA CLIMATIZACIÓN EN LOS VEHÍCULOS

Misión. Conducción más segura
Condiciones de confort Verano-Invierno. Cargas externas e internas
Parámetros de temperatura, humedad relativa, velocidad del aire y calidad
Procesos del climatizador: Enfriar, calentar, deshumectar, renovar y filtrar el aire
Bloqueo de la radiación solar por los cristales
Esquema básico de un climatizador. Funciones de las compuertas
Sistemas multizona y/o multicircuito
Escalas y unidades de temperatura
El calor y sus unidades
Cambios de estado. Calor sensible y latente
Presión absoluta y relativa. Unidades de presión
Leyes fundamentales de los gases
Ciclo frigorífico teórico sobre diagrama de Mollier



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



UNIDAD DIDÁCTICA 2. IMPACTO AMBIENTAL DE LOS REFRIGERANTES Y NORMATIVA MEDIOAMBIENTAL

Cambio climático, Protocolos de Kyoto y de Montreal
Agotamiento de la capa de Ozono ODP
Calentamiento atmosférico y efecto invernadero de los gases PCA
Utilización de refrigerantes alternativos
Reglamentación Europea: Reglamento (CE) n.º 1005/2009 del Parlamento Europeo, Directiva 2006/40/CE del Parlamento Europeo, Reglamento (CE) n.º 842/2006
Reglamentación española: Real Decreto 795/2010

MÓDULO 2. LOS GASES REFRIGERANTES (GASES FLUORADOS EN LA REPARACIÓN DE AIRES ACONDICIONADOS DEL AUTOMÓVIL)

UNIDAD DIDÁCTICA 3. IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE LOS REFRIGERANTES

Capa de ozono y su destrucción
Protocolos internacionales
- Protocolo de Montreal
- Protocolo de Kyoto
Sustancias agotadoras de la capa de ozono
Calentamiento global, efecto invernadero
- Gases del efecto invernadero (GEI)
- Potencial del calentamiento global
Sustancias y tecnologías alternativas

UNIDAD DIDÁCTICA 4. NORMATIVA MEDIOAMBIENTAL APLICABLE

Obligaciones a profesionales y talleres
- Certificación de profesionales
- Distribución y utilización
Recuperación de gases fluorados y control de fugas
Eliminación del refrigerante R 134a en turismos

UNIDAD DIDÁCTICA 5. REFRIGERACIÓN Y FLUIDOS REFRIGERANTES

La refrigeración y la función del aire acondicionado
Principios físicos de la refrigeración
- Volumen específico y densidad



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



- Presión
- Temperatura
- Energía interna y entalpía
- Calor específico
- Fluidos refrigerantes
- Clasificación de los refrigerantes
- Las propiedades físicas de los refrigerantes
- Los refrigerantes fluorados
- Fluido refrigerante R134a
- Fluido refrigerante R1234yf

MÓDULO 3. LOS SISTEMAS Y CIRCUITOS DE CLIMATIZACIÓN Y REFRIGERACIÓN EN EL AUTOMÓVIL

UNIDAD DIDÁCTICA 6. EL SISTEMA FRIGORÍFICO, COMPONENTES Y SUS CARACTERÍSTICAS GASES REFRIGERANTES Y ACEITES LUBRICANTES

- Compresores de pistones en línea y axiales, compresores de paletas, de espiral y compresores de cilindrada variable
- Embrague electromagnético
- El condensador, partes de intercambio de calor
- El electroventilador y su gestión. Posición relativa al condensador
- Filtros deshidratadores y su posición relativa en el circuito
- Acumuladores de líquido. Reevaporizadores y amortiguadores
- Válvulas de expansión tipo L con sensor externo, tipo H con sensor interno y válvulas de expansión tipo OT
- El evaporador, partes de intercambio de calor. Drenaje
- Mangueras, racores, juntas tóricas, válvulas de servicio y válvula de seguridad
- Filtros de partículas, de carbón activado, de plasma y filtros antipolen
- Propiedades termodinámicas del R-134 a y otros gases utilizados
- Propiedades de los aceites lubricantes. Poliolester y P.A.G
- Botellas para el transporte y almacenaje de gases refrigerantes
- Manipulación y trasiego de gases refrigerantes
- Normas de prohibición de vertidos a la atmósfera
- Estación de carga, recuperación y reciclaje de gas refrigerante
- El puente de manómetros integrado en la estación de carga
- Uso prohibido de estaciones de carga antiguas y puentes no integrados

UNIDAD DIDÁCTICA 7. DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN Y CONTROL DE LA



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



CLIMATIZACIÓN

Esquema eléctrico básico. Fusibles y relés principales
Presostatos separados. Presostato trinary, cuadrinary. Sondas de presión
Termostato antihielo. Termostatos mecánicos. Sondas PTC y NTC de temperatura exterior y de habitáculo, sonda de temperatura de mezcla de aire y de evaporación
Sonda de radiación solar. Sondas de humedad relativa
Variadores electrónicos de velocidad de ventiladores
Motores y servomotores eléctricos de compuertas de aire
Electroválvulas y actuadores neumáticos de compuertas de aire
Panel de mandos del climatizador
Arquitectura organizativa del climatizador y comunicación con central gestión motor

UNIDAD DIDÁCTICA 8. CIRCUITO DE FLUIDO REFRIGERANTE

El aire acondicionado
El sistema de refrigeración
Circuito del sistema refrigerante
- Compresor
- Condensador
- Válvula de expansión
- Evaporador
- Generador y absorbedor

UNIDAD DIDÁCTICA 9. REGULACIÓN Y CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO

Climatización del interior del vehículo
Sistemas de aire acondicionado del vehículo
- Sistema de aire acondicionado manual
- Sistema de aire acondicionado automático
Componentes del sistema de protección del aire acondicionado

MÓDULO 4. DIAGNOSIS Y REPARACIÓN DE AIRES ACONDICIONADOS EN UN VEHÍCULO UNIDAD DIDÁCTICA 10. DIAGNOSIS DE AVERÍAS Y PROCESOS DE REPARACIÓN

Extraer todo el gas, pesaje y reciclado. Drenaje del aceite extraído
Realizar vacío en el circuito o componentes separados
Cargar aceite o añadir aceite al sistema



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



- Añadir tinte contraste para detectar fugas
- Control de estanqueidad mediante vacío
- Pruebas de estanqueidad con nitrógeno seco
- Carga completa del gas refrigerante
- Comprobaciones de temperaturas y rendimiento del sistema
- Carga parcial del gas refrigerante
- Detección de fugas con detector electrónico y mediante lámpara de ultravioletas
- Sustitución de obuses de válvulas de servicio
- Averías más frecuentes
- Árbol de causa-efecto. Manuales de taller
- Diagnóstico mediante puente de manómetros y temperaturas
- Menús de averías incorporados en máquinas de diagnóstico
- Retirada de elementos del sistema para reparación de otros sistemas
- Procedimientos de sustitución o reparación de componentes

UNIDAD DIDÁCTICA 11. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

- Periodicidad del mantenimiento según fabricantes
- Análisis de aceites, lubricantes y refrigerantes
- Puesta a cero de indicadores de mantenimiento
- Procesos de desmontaje y montaje de elementos en la reparación de averías
- Procesos de verificaciones en la reparación de averías

UNIDAD DIDÁCTICA 12. ACTUACIÓN DE EMERGENCIAS Y EVACUACIÓN

- Conceptos básicos: trabajo y salud
 - Trabajo
 - Salud
 - Factores de Riesgo
 - Condiciones de Trabajo
- Accidente de trabajo y enfermedad profesional
 - Accidente de trabajo
 - Enfermedad Profesional
- Emergencia y planes de emergencia
 - Situaciones de emergencia
 - Planes de emergencia y evacuación
- Principios generales de primeros auxilios
 - La actuación del socorrista
 - Terminología clínica



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



- Posiciones de Seguridad
- Material de primeros auxilios
- Asistencias

