



# Organización y planificación de los servicios de transporte por carretera

## Modalidad:

e-learning con una duración 28 horas

## Objetivos:

Analizar las características técnicas de los vehículos, posibilidades operativas y requisitos para su puesta en circulación, así como las exigencias de mantenimiento de la flota de vehículos  
Realizar la selección de la mejor configuración de vehículo respecto a distintos supuestos de trabajos a realizar, con distintos tipos de cargas, realizando cálculos de capacidades.  
Describir los distintos tipos y características de vehículos de transporte de mercancías por carretera, analizar sus posibilidades operativas, capacidades en pesos y dimensiones y detallar los equipamientos de vehículos especializados según las mercancías transportadas.

## Contenidos:

1. Organización de los servicios de transporte por carretera.
  - 1.1. Sistemas operativos del sector de carga fraccionada y distribución.
  - 1.2. Sistema operativo de empresas de grupaje y distribución localizada.
  - 1.3. Sistema operativo de empresas de carga completa.
  - 1.4. Particulares del tránsito internacional.



## 2. Determinación de la demanda de los servicios de transporte.

### 2.1. Tipología de cargas y condicionantes del servicio de transporte.

### 2.2. Unidades de medida para la cuantificación de la demanda.

### 2.3. Forecasting y previsión de la demanda de servicios.

## 3. Dimensiones de flota.

### 3.1. Criterios de cálculo y determinación del volumen de recursos necesarios.

### 3.2. Cuantificación de flota y determinación del número de conductores.

### 3.3. Elementos de flexibilidad para la optimización de la flota necesaria.

## 4. Criterios de selección de vehículos.

### 4.1. Características técnicas de los distintos vehículos y equipamientos.

### 4.2. Trabajo a realizar, capacidad de carga, itinerarios, mantenimiento y vida útil.

### 4.3. Fórmulas de adquisición y financiación, leasing y renting.

### 4.4. Ayudas institucionales a la inversión en vehículos de transporte.

## 5. Planificación de rutas.



5.1. Objetivos básicos de la planificación.

5.2. Planificación de itinerarios.

5.3. Planificación y programación horaria de actividades.

5.4. Configuración del plan de transporte.

6. Circuitos regulares y circuitos técnicos de transporte.

6.1. Rutas regulares de distribución de cargas fraccionadas y corta distancia.

6.2. Rutas regulares de grupaje o distribución con vehículos pesados.

6.3. Rutas regulares y servicios de cargas completas en corta distancia.

6.4. Circuitos técnicos de transporte de media y larga distancia.

7. Organización de la red de colaboradores, delegaciones y centros operativos.

7.1. Responsabilidades de los agentes interventores en operaciones de transporte.

7.2. Red de delegaciones propias o compartida.

7.3. Subcontratación con flota de carácter permanente.

7.4 Intercambio de cargas con otros transportistas.