

La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo diésel

Modalidad:

e-learning con una duración 56 horas

Objetivos:

- Explicar las características y propiedades de la mezcla aire y combustible.- Identificar y explicar la función de los elementos o parámetros que constituyen el circuito del combustible desde el depósito al sistema de inyección.- Explicar los sistemas de anticontaminación en los motores diésel, las funciones, elementos y parámetros.- Analizar el funcionamiento del motor, evaluando la influencia que tiene sobre el rendimiento y la formación de los gases de escape, la variación de distintos parámetros o averías provocadas.- Identificar averías, reales o simuladas, en los sistemas auxiliares del motor de ciclo diésel, analizando los diferentes circuitos que los componen, utilizando los equipos, medios y técnicas de diagnóstico adecuados.- Realizar el mantenimiento de los sistemas auxiliares del motor con los equipos, herramientas y utillaje necesarios.- Realizar las operaciones de mantenimiento del sistema de alimentación y combustión de un motor diésel de inyección mecánica con la debida precisión.- Realizar las operaciones de mantenimiento del sistema de alimentación y combustión de motores diésel de inyección electrónica directa por bomba rotativa, rail común (common rail) e inyector bomba, con la debida precisión.

Contenidos:

Sistemas de alimentación de combustible en motores diésel de inyección

Introducción

Circuitos básicos de alimentación de combustible en vehículos ligeros y pesados

Depósito de combustible

Bombas de alimentación, mecánica y eléctrica

Bomba de purga manual

Sistemas decantadores de combustible

Tipos de elementos filtrantes

Ibérica | Soluciones
Formativas

AVDA. DE BRASIL, 6 - 1ª PLANTA
28020 MADRID
Telf. 91 825 80 53 - Fax. 91 825 85 91
www.ibericasf.es | info@ibericasf.es



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



Tuberías de alimentación y ensamblaje de estas
Enfriadores en el retorno
Bombas rotativas
Bombas en línea
Inyectores
Sistema de precalentamiento
Resumen

Sistemas de inyección electrónica diésel directa
Introducción
Evolución, tipos y principio de funcionamiento
Identificación de componentes
Sensores, unidad de control y actuadores
Sistemas de autodiagnos
Protocolo EOBD, líneas de comunicación multiplexadas
Procesos de desmontaje, montaje y reparación
Sistemas por raíl común (common rail). Tipos y características
Sistemas por grupo electrónico bomba inyector. Tipos y características
Resumen

Sistemas de sobrealimentación, turbocompresores y compresores
Introducción
Principio de funcionamiento, características y tipos. Diferencias entre turbocompresor y compresor
Sistemas de regulación de la presión de soplado, geometría fija y variable
Principales comprobaciones del sistema y de sus componentes
Resumen

Sistemas anticontaminación en motores diésel
Introducción
El opacímetro, interpretación de parámetros
Normativa referente a gases de escape en motores diésel, la norma EURO V
El sistema de recirculación de gases de escape (EGR, AGR)
Principio de funcionamiento e identificación de los componentes
Refrigeración de los gases de escape recirculantes
El catalizador de oxidación
El filtro de partículas (FAP)
Sondas de temperatura y presión diferencial
Ciclo de regeneración, aditivación del combustible
Identificación de componentes y principales comprobaciones



La manera más sencilla de que crezca
tu organización

**CON LOS LÍDERES EN
FORMACIÓN**



Resumen